

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

ROLZAALBIJEENKOMST

Wanneer wij op Dinsdag 29 December aanstaande in de Rolzaal onze traditionele jaarsluiting houden, dan bevinden wij ons in een historische omgeving.

Door graaf Willem II, Rooms Koning, werden in 1250 de grondslagen gelegd voor een koninklijk verblijf, bestaande uit een Binnenhof, Rondom verzezen de woningen van het dienpersoneel en de verdere dienstgebouwen. Tevens werd er een grote moestuin aangelegd (thans het Plein). Het geheel werd omringd door grachten.

Floris V, zoon van graaf Willem II, volkoelde dit vorstelijke verblijf met de Ridderzaal. Wanneer later door het Hof van Holland recht gesproken was, werden de vonnissen op perkamenten rollen geschreven en in een van de zalen van het Binnenhof bewaard.

Deze zaal kreeg toen de naam van Rolzaal. Deze zaal leent zich bij uitstek voor de bijeenkomst, die wij er op de 29e willen houden.

Spreker is: de heer J. H. Effters, personeelschef A.K.U., te Arnhem, over het onderwerp: "WAARVOOR ZIJN WIJ HIER?"

PORTRET VAN EEN VOORZITTER



Nu er een bijna geheel nieuwe samenstelling van de Kern gekomen is, leek het ons goed, althans het nieuwe Kernbestuur aan ons personeel wat nader voor te stellen. Wij gaan dus in de eerstvolgende, nummers van ons VDH-tje deze 5 personen voor u beschrijven en beginnen natuurlijk met de nieuwe voorzitter, de heer W. I. Stoffels.

Zijn portret vindt u hierbij. Het is een foto uit jeugdiger leeftijd, want sindsdien heeft de zorg voor zijn werk, zijn gezin (en ook zijn kippenhouderij) enige voren in zijn gelaat getrokken. Want de heer Stoffels is een toegewijd werker in onze onderneming. Nu ruim 12 1/2 jaar geleden deed hij hier zijn intrede op de afdeling kostprijs bij de loonverantwoording. Meermalen viel hij in voor tijdschrijving en in de mobilisatiewinter 1939/40 troonde hij op zijn ééntje als tijdschrijver in de montage.

In begin 1941 ging hij over naar de hoofd-boekhouding, waar hij nog werkt en waar hem allengs steeds belangrijker werk is toe-vertouwd, omdat de heer Stoffels een ge-waardeerde, bekwame kracht bleek te zijn. De heer Stoffels is een goed huisvader. Zijn echtgenote heeft hij indertijd op het productiebureau bij VDH gevonden en zij leeft daardoor zeer intensief met het werk van haar man mee. Met de nieuwe baan van Kernvoorzitter is ze maar matig ingenomen.

De heer Effters is een vlot en boeiend spreker, die reeds meermalen bij dergelijke gelegenheden in binnen- en buitenland gesproken heeft. Wij verwachten op deze avond alle VDH-ers van hoog tot laag en de collega's van de Kroonfabriek.

TARIEFSPREEKUR

Het tariefspreekuur wordt gehouden in de kamer van dr. Scheurer op Dinsdagavond na werkdag.

Aanwezig zijn: dr. Scheurer, personeelszaken; ir. Boersma, tariefbureau; hr. Heijmans, de Kern.

Zo lang de gewijzigde werktijden gelden — dus tot en met 14 Januari 1950 — wordt het tariefspreekuur van 16.30 — 17.00 uur gehouden.

Degenen, die tot 17.54 uur werken, kunnen eventuele klachten op Dinsdag overdag even met de heer Boersma bespreken.

Burgerlijke stand

Verlooft:
F. Ouwerschuur, afdeling gereedschapru-
reau, met mej. A. Visser, op 25.12.1949.
Geboren:
Maria Francisca Hubertina Elisabeth, doch-
ter van J. de Keizer, afdeling remplace, op
8.12.1949.

INTREDINGEN

L. A. Verwest, financien, 8.12.1949.
M. L. Verveen, draaierij, 12.12.1949.
G. Th. Mollers, inleerband, 12.12.1949.
L. J. v. Welzen, mont.magazijn, 12.12.1949.
A. J. v. d. Kraay, plaatbewerking, 14.12.1949.

Er werd

terecht. De verbouwingen en verhuizingen zullen nog wel enige tijd voortduren en het dreigt dus uitgemolken nieuws te worden. Echter — er is toch wel veel veranderd. De voormalige afdeling proeflabriek is vrijwel geliquideerd en is reeds geïnstalleerd in de houtvuigel. Deze infiltratie in de houtsector is nog versterkt door de inrichting van verschillende laboratoria aldaar. Al deze afdelingen zijn in hun nieuwe behuizing reeds aan het werk gelogen, al zijn electri-
ciens en monteurs boven hun hoofdten nog druk doende de bekende laatste hand te leggen.

gebrouwen. De vroegere showroom is ge-
liquideerd, alsmede het daarnaast gelegen laboratorium. De vergaderkamer is provi-
sorsch ingericht in de voormalige ruimte van het constructiebureau. Het breken en
verbouwen op 3e en 4e verdieping van het
middengebouw duurt dag en nacht voort.
— door onze leerling van de bedrijfschool
tevens bokser C. Pijlak op uitnodiging van
de Nederlandse Boksbond op Donderdag 11
een wedstrijd geboekt in België. Boksen is
een sport die bij velen in een min of meer
kwade reuk staat. „Overdierend“ meent Pij-
lak, en met hem zijn supporters op de be-
driftsschool. Boksen is een sport, die mits
beoefend onder goede leiding, die waakt
voor excessen, een prachtige sport is.

JAVA'S PRACT EN PRAAL

Als er tegenwoordig één deel van de wereld is, dat in het brandpunt van de belangstel-
ling staat, dan is dat wel Indonesië en met
naam het eiland Java.

Op Woensdag 21 December aanstaande
Maanweg een nieuwe documentaire kleuren-
film vertoond van de N.V. Stoomvaartnij.
„Nederland“.

Drs K. L. Tan zal tevens een causerie houden.
De film toont ons de zeereis naar Batavia,
het leven aan boord, de aankomst te Tand-
jong-Prick. Hij laat ons verder de schoonheid
van het eiland Java zien: de belangrijkste
steden, koffie-, suiker-, rubber- en kina-cul-
tures. De bewerking van rijst en thee. Vul-
kanen en eeuwenoude tempels.

Deze avond belooft iets heel moois te wor-
den.
Aanvang Woensdagavond 21.12.1949 om
8.00 uur precies.

Er wordt naar gestreefd de avond om half
elf te doen eindigen, dan kunnen de Rotter-
dams nog tijdig naar huis. Introductie toe-
gestaan. Collega's van de Kroonfabriek har-
telijk welkom.
Kaarten halen:

MAANDAG 19.12.1949:

1e pauze: grote cantine, bij hr. J. v. d. Ree.
kleine cantine, bij hr. L. v. d. Plas.
2e pauze: grote cantine, bij hr. G. J. Pen-
nings.
Klein pauze, bij hr. C. van Delft.

DINSDAG 20.12.1949:

Sprekkamer begane grond:
1e pauze: bij hr. N. Kouwer.
2e pauze: bij hr. M. Wille.
Er wordt u f 0.10 per kaart gevraagd voor
de bekende fondsen.

De nieuwe Haags Kern is de kernen Utrecht
en Kroonfabriek zeer erkentelijk voor hun
vriendelijke woorden in het vorige VDH-tje.
Zij verklaart zich te allen tijde bereid waar
nodig en mogelijk voorlichting en steun te
geven en is er van overtuigd, dat de samen-
werking prettig zal zijn.

Verzorging is nodig. Dit wil zeggen: zodra
de pleister los zit of vuil is, moet opnieuw
worden verbonden. Gaat daarom aan het
eind van de werkdag wederom naar de ver-
bandkamer. De wond wordt dan opnieuw
ontsmet en verbonden.
Medische Dienst.

het V.D.H-tje

WEEKLUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

SINTERKLAAS AAN DE MAANWEG

feest voor het VDH-kroost

Hoewel laat dit jaar, heeft Sinterklaas toch nog een bezoek bij ons gebracht. En wat voor een bezoek.

De troon in de nieuwe cantine stond al tijdig klaar. Om half drie popelden meer dan drie honderd kinderen en ook ouderen om hem op eerbiedige wijze te ontvangen. Daar kwam de Sint, niet met één, maar zelfs met twee zwarte Pieten en voorafgegaan door twee hoornblazers en twee trommel-slagers. Wij allen waren ontroerd. De goedheid straalde uit zijn ogen en honderden kinderhandjes werden bij het binnenkomen reeds gedrukt.

Mijnheer Leo heette Sinterklaas har-
telijk welkom en was zeer dankbaar
voor dit hoge bezoek. Er komen hier
vele hoge bezoekers, maar deze gast
overtreft alles. Sinterklaas sprak op
zijn beurt „Om Leo“ en „Om Jan“,
toen zei de V.D.H.-kinderen toch
zeker nooit te willen vergeten. Zij
beiden ontvingen een Spaans kunst-
werk van de beroemde kunstenaar
Benno Vroklagia en waren daar zeer
mee ingenomen.

Daarna mochten er nog enige klei-
nere kinderen bij Sinterklaas komen,
die liedjes voor Sinterklaas zongen of
beloofden dit komende jaar echt
beter te zullen eten.
De zwarte Pieten, dit jaar Caron-
Pieten, goocheelden nog wat en
maakten grappes.

Toen was het alweer de hoogste tijd
om te vertrekken. Sint zag er zeer
vermoed uit.

Na de pauze met limonade en koffie,
verscheen plotseling de poppenkast
op de troon (het leven heeft tenslotte
vele facetten) van oom Herman.

Daar zal nu dan ook het kindje van
Jan Klaassen en Katrinj gestolen wor-
den door de aap van de Koning. En
de Koning wilde het kindje notabene
eerst niet eens teruggeven. Maar dan
drie honderd monden schreeuwden
in spreekkoor tegen de Koning:
„lelijke dief“. Ja, rechvaardig moet
je tenslotte zijn zonder aanzien des
persoons. Gelukkig, de Koning en
zijn vrouw kwamen tot inzicht en Jan
Klaassen en Katrinj kregen hun kindje
terug plus een zak met goud voor de
opvoeding.

Gerust gesteld en volledig voldaan
trokken kleine en grote kinderen
huiswaarts, nog nagenietend van dit
mooie feest.
Wat genoten de kinderen ook hier-
van.



SINTERKLAAS AAN DE MAANWEG - BEGROETINGSWOORD HR. L. W. VANDER HEEM

Televisie-visies

Men heeft deze week in alle kranten kunnen
lezen dat minister Spitzzen inzake televisie
een tipje van de sluier heeft opgelicht, waar-
mede dit onderwerp tot nog toe omhuld was.
Na de vele geruchten en berichten, die in het
afgelopen jaar in de pers verschenen, de
land en de verslagen van het televisie-con-
gres te Milaan, is hier te lande ook de
stemming gekomen van „er komt televisie“,
al wist niemand eigenlijk hoe of wat.
Niet dat de ministerie mededelingen nu
een eind gemaakt hebben aan alle vragen:
feit is echter, dat wat gezegd is concreet
genoeg is. Er komt volgend jaar televisie.

Over één ding waren alle kranten het eens:
waar uitzendingen zijn moeten toestellen
komen, toestellen va de Nederlandse indu-
strie, van Philips en Van der Heem.
Voor ons een prettige mededeling, maar
toch een, die op zijn juiste waarde geschat
dient te worden.
Het ligt inderdaad in onze bedoeling televi-
sietoestellen te gaan vervaardigen, wij zijn
ook enthousiast voor televisie en hopen dat
het een grote toekomst in ons land zal heb-
ben.

BRIDGE-DRIVE

Het ligt in de bedoeling om tussen Kerstmis
en Nieuwjaar, en wel op Woensdag 28 De-
cember, weer een bridge-drive te houden, in
de kleine cantine van de fabriek Maanweg.
De inschrijving staat voor VDH-ers en intro-
duce's open tot 23 December. Inschrijven
bij de heer Telenburg, afdeling organisatie.
Inschrijfgeld f 0.50 per persoon.
Aanvang van de bridge-drive 7.45 uur.

AUDIEDIENST EXIT

Tot onze spijt moeten wij mededelen, dat
de R.V.I. (Rijksverkeersinspectie) onze ver-
gunning voor het vervoeren van personeel
naar en van Rotterdam per 1 Februari 1950
heeft ingetrokken. Dit betekent dus het ein-
de van het personenvervoer per vrachtauto.
Degenen, die momenteel nog per auto ver-
voerd worden, zullen met ingang van Maan-
dag 30 Januari 1950 per trein en/of tram en
bus naar de fabriek moeten komen. Gereisd
kan worden op een weekkaart 3e Klasse.



PROF. HOLST TIJDENS ZIJN REDE

Cliché de Industrie

TECHNISCH ONDERWIJS MOET DE BAKENS VERZETTEN

Een berichtje als het bovenstaande is kentekenend: — Amerika heeft op het gebied van de techniek zo'n geweldige vooruitgang gemaakt dat het zijn kennis exporteert, hetzij vrijwillig (zoals in dit geval), hetzij onvrijwillig (atoomgeheim).

Men kan zich als Nederlander afvragen hoe het mogelijk is dat Amerika die voorgrond kon verwerven, men kan de oorzaken van de Amerikaanse vooruitgang opsporen en zodoende komt men tot het inzicht dat Professor Holst onlangs bekend maakte: Amerika dankt zijn succes voor een goed deel aan zijn betere onderwijsmethode.

Professor Holst heeft op de jubileumvergadering van het Verbond van Nederlandse Werkgevers een voordracht gehouden welks korte inhoud wij aan de Industrie ontleenden.

De betekenis van het onderwijs zag hij daarin, dat de Amerikaanse onderwijsmethode de basis zijn van de grote technische ontwikkeling, die dat land heeft doorgemaakt en die naar spreker's oordeel in 20 jaar een achterstand in vergelijking met Europa omzette in een grote voorgrond. Het Amerikaanse onderwijs is grotendeels in handen van particuliere instellingen, die met staatsinstellingen concurreren. De onderwijsmethode richt zich meer dan in ons land op het individu. De klassen en colleges zijn zeer klein. Het onderwijs is rijker gevarieerd en beweeglijker dan het onze, dat in zekere mate verward is. In tegenstelling tot voorheen richt het onderwijs in de V.S. zich thans ook op de wetenschappelijke grondprincipes. Moest tot voor kort dit zuiver wetenschappelijk intellect nog uit Europa worden geïmporteerd, thans blijkt Amerika te beschikken over een steeds groter wordende kern van jonge „denkers“. In het groter getal deze mensen, waarover men de beschikking had, ligt een der geheimen van de successen van de Amerikaanse oorlogs-industrie. Wel wees spr. erop, dat hoewel de wijze waarop men het onderwijsprobleem en de leerling benadert, wel overal dezelfde is, de kwaliteit der scholen in de verschillende delen van Amerika zeer sterk uiteenloopt, zodat het toepassen van een doorsnee-maatstaf zeer bemoeilijkt wordt.

Hoe hoog hij overigens de waarde van het Amerikaanse onderwijs aanslaat, blijkt wel hieruit, dat naar het oordeel van Prof. Holst dat land in Europa er het eerst weer bovenop zal zijn, dat er in slaagt zijn technische opleiding te verbeteren.

In deze aansporing ligt veel stof tot overpeinzing verborgen, omdat zij in wezen de erkenning inhoudt, dat het Westeuropese onderwijs heeft gefaald.

De samenvatting is dus:

Ned. Spoorwegen bestellen in Amerika

Het is de bedoeling, dat de Ned. Spoorwegen het tractiemiddelenspark gaat uitgebreiden met 25 elektrische locomotieven, van een type dat wordt vervaardigd door Westinghouse Baldwin te Pittsburg (V.S.). Deze fabriek zal echter alleen de tekeningen leveren. De fabricage zal in Nederland geschieden door Werkspoor, voor zover het de mechanische installatie betreft en Haenam voor het elektrische gedeelte.

De president-directeur, ir F. O. den Hollander, is naar New York vertrokken ter bestudering van tekeningen en het bespreken van enkele vitale onderdelen.

(Nieuwe Rotterdam. Ct. 6-12-49)

CONCLUSIE:

1. Het Amerikaanse onderwijs is ons voor want het regelmatige contact tussen 150 technische hogescholen en de industrie heeft tot voortdurende verbetering van het onderwijs geleid.
2. Men leidt niet meer alleen specialisten op, maar veelzijdige mensen, die grote verantwoordelijkheden kunnen dragen en zich gemakkelijk kunnen aanpassen.
3. De meeste studenten verdienen zelf hun studiegeld en doen zo praktische ervaring op.
4. Onderwijs wordt gegeven in kleine klassen.

IDEËNBUS

I. Veldhuis van afdeling gereedschapsmakerij T. Bemerke dat de branders van de haetwater-tanks in de cantine niet economisch werden gebruikt. Op zijn voorstel is hier zuinigheid betracht; de inzondering incasseerde een besparing van f 2.50.

DEN HAAG

De Sint bracht redding

Het is eigenlijk jammer, dat St. Nicolaas alleen voor de kleintjes naar de Maanweg gekomen is en enkele snoodaards, die anders beslist in de zak waren gestopt, nu — tot hun geluk — buiten schot gebleven zijn. Anders had hij zijn knechts zeker afgestuurd op de boosdoeners in een onzer fabrieksafdelingen, die fraude pleegden met loonkaartjes en zich betrapten zagen.

De Sint heeft gemeend ditmaal grootmoedigheid te kunnen zijn en het vergrijp door de vingers te moeten zien, maar hij heeft ons ons de sanctie op dienst is. Geef Pieter. plechtig verzekerd dat frauduleuze hand-

DE DERDE COLLECTIEVE SNIPPERDAG

Zoals in het VDH-tje van 5 Februari 1949 werd gepubliceerd, zou de derde collectieve snipperdag van dit jaar verdeeld worden over de Zaterdag 24 en 31 December 1949.

Op deze Zaterdag zou dus de fabriek gesloten zijn; waar hierdoor echter 8 uur vrij gegeven wordt en een normale werkdag 8,8 uur is, zou de directie om het tekort te compenseren, Vrijdag 23 December 1949 de fabriek om 16.00 sluiten.

Zo was dus de regeling in het begin van dit jaar voor alle fabrieken vastgesteld.

Er is nu echter een kink in de kabel gekomen bij de fabrieken de Kroon en de Maanweg, doordat in verband met de stroombesparing op de spitsuren op de betreffende snipperdagen in twee ploegen zou worden gewerkt.

Dit houdt in, dat zij, die momenteel om 7.24 uur beginnen 10 uur in plaats van 8.8 uur vrij krijgen, en zij, die om 8.42 uur beginnen 9 uur in plaats van 8.8 uur.

Er is dus geen reden meer om Vrijdag 23 December een uur extra vrij te geven.

Ten einde toch, dit vooral met het oog op de werktijd van de late ploeg, ieder zo vroeg mogelijk naar huis te laten gaan, is na overleg met het G.E.B. besloten, dat op Vrijdag 23 December het gehele personeel, uitgezonderd laboratorium- en kantoorpersoneel, zal werken van 7.24 uur tot 16.30 uur.

De werktijd van het kantoor- en laboratoriumpersoneel eindigt die dag echter ook om 16.30 uur.

Wij krijgen dus de volgende indeling:

DE ZIEKEN VRAGEN (en wij geven)

Eenals de Emmabloem-collectie „de“ collectie van het jaar 15, zo is voor ons VDH-ers 1949 aan iedere zieke een bakje met vruchten en voor de patiënten in het Sanatorium „omtreeks Kerstmis wordt gehouden. Het lijkt mij wenselijk om voor de nieuwe in onze onderneming toegetreden medewerkers, heel in 't kort uiteen te zetten, wat Ziekentroost is en hoe zij werkt.

Ziekentroost, jaren geleden opgericht, is een comité, die zorgt dat onze zieke collega's, wanneer zij gedurende minstens 4 à 5 weken ziek zijn, een attentie krijgen in de vorm van fruit, een boek of anderszins. Uit de dankbetuigingen, die zij geregeld ontvangen en die welke in het VDH-tje verschijnen, zult u bemerkt hebben, dat deze geste door de zieken zeer op prijs wordt gesteld.

Om u een idee te geven wat er zoal voor komt kijken om al onze zieken te bedienen, geven wij hieronder een opsomming van de door ons verzonden pakketjes.

In ongeveer 10 maanden werden door ons 293 pakketjes uitgedeeld. Hiervoor moesten wij aankopen 175 flessen limonade, 120 porten vruchten op sap.

De Kroon en Maanweg

Vrijdag 23 December 1949:
Fabriek: 7.24 uur — 16.30 uur. De pauzen blijven zoals men ze nu heeft.
Kantoor: 8.42 uur — 16.30 uur.

Zaterdag 24 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Uitdrukkelijk wijzen wij er op, dat op Vrijdag 30 December 1949 door iedereen de normale werktijd gewerkt wordt, dus respectievelijk tot 16.30 uur, 17.06 uur en 17.54 uur.

FABRIEK UTRECHT.

Vrijdag 23 December 1949:
eindigt de werktijd voor iedereen om 16.00 uur.

Zaterdag 24 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Zaterdag 31 December 1949:
iedereen vrij.

Fabriek UTRECHT

Uit de bus kwam

Het instellen van de draaigelede-armen van een stator-spoelen-wikkelmachine is een tijdrovend werk, aangezien dit, zoals dat heet, gedaan wordt volgens de klopmethode.

J. Boot stelde voor een verstelbare aanslag te maken, waardoor dit werk zeer gemakkelijk schijnt te worden.

Een proefmodel wordt gemaakt; daarna zal worden beoordeeld welke beloning voor dit idee kan worden gegeven.

Uit beide inzendingen blijkt wel, dat de mogelijkheden als het ware voor het opschepen liggen. Kan uw werk niet handiger en beter worden gedaan door gebruik te maken van een of ander handig gereedschapje of hulpmiddel? De kans ligt voor het grijpen, voor allen.

*

De ideeëncommissie te Utrecht kon een beloning toekennen aan B. J. Kruif van afdeling montage voor een idee inzake het doorhalen van statoruitlopers van de SZ 20. Dit geschiedde aanvankelijk met een trekkoord; Kruif stelde voor het met een pen te doen.

Een eenvoudig idee, een eenvoudige oplossing en... 350 gulden beloning voor Kruif.

Burgerlijke Stand

Gehuwd:
B. H. P. M. de Man Lapidot, afdeling mechanische controle, met J. M. Oor, op 7.12.1949.

A. H. G. Reijnders, afdeling machine-revisie, met W. Schouten, op 8.12.1949.

DECEMBER verrassingenmaand

December is de maand van de verrassingen. Natuurlijk wil de N.B.C. dan ook niet achter blijven en stuurt deze keer een aardige Kersttententje.

Wat het zijn zal? Woensdag 21 December, 's middags om 4.48 uur, kunt u in de cantine de verrassing in ontvangst nemen.

Wie doet er mee

De heer J. de Waal, afdeling metaalwaren, heeft de gestelde vragen over kalibers het best beantwoord en won daarmee de verhoogde prijs ad f 5.—. Hoewel groter, viel het aantal inzendingen ons toch nog tegen. Blijkbaar zijn er nog velen die verleggen zijn of denken dat ze misschien een slechte beurt maken. Maar de slechte beurt wordt alleen gemaakt door de niet-inzenders.

Desnoods kan men op de inzending een nummer plaatsen. Is men winnaar, dan wordt dit nummer bekend gemaakt en kan men de prijs afhalen.

Nog eens: Doel meel

Allen naar de Congo

Wij herinneren het personeel onzer fabriek Utrecht er aan dat a.s. Maandag 19 December, 's avonds 8 uur, in onze cantine de bekende heer Lode van Gent komt vertellen over zijn reizen in de Belgische Congo. Hij zal zijn vertelling voor de pauze illustreren met kleuren lichtbeelden en na de pauze een paar mooie geluidsfilmen draaien. Kaarten aan te vragen bij de heer v. d. Wilt en de heer Van Bokhorst.

Het belooft weer een fijne avond te worden!